



REGLEMENT VOOR ALLE DEELNEMERS VAN DE EERSTE TWENTSE CARNAVALSOPTOCHT 2018

Dit reglement is een uitgave van de optochtcommissie, onderdeel van Carnavalsvereniging De Turftrappers, en is bestemd voor alle deelnemers aan de 1^e Twentse Carnavalsoptocht in Langeveen.

De optochtcommissie wenst alle deelnemers veel succes en carnavalsplezier toe bij de voorbereidingen en natuurlijk na de optocht bij het non-stop carnavalsfeest.

En voor de optocht: Maak d'r wat moois van!!

De Optochtcommissie

1. Opgave

Deelnemers aan de optocht kunnen zich inschrijven via het opgaveformulier via www.turftrappers.nl of bellen naar Monique ter Groot (06-20203204). Bij inzending van het inschrijfformulier verklaart men zich automatisch akkoord met dit reglement en zegt men toe dat de consequenties bij een eventuele overtreding worden aanvaard.

Alle deelnemers dienen te allen tijde instructies en richtlijnen, zoals ter plaatse aangegeven door leden van de optochtcommissie, strikt op te volgen.

Bij eventuele overtreding c.q. het niet naleven van de reglementen houdt de optochtcommissie zich het recht voor u voor of tijdens de optocht uit te sluiten van deelneming.

De uitgebeelde onderwerpen en voorstellingen mogen niet kwetsend, aanstootgevend of discriminerend zijn. Dit geldt voor alle categorieën. Ook mag de voorstelling geen reclame als doelstelling hebben.

Slag-, stoot-, en schietwapens zijn niet toegestaan, namaakprullen wel. Het afsteken van vuurwerk is altijd verboden. Dit geldt ook voor wagens met alleen maar rommel, hooi of stro.

De optochtcommissie houdt zich het recht voor storende elementen te verwijderen.

2. Categorieën

Deelname aan de optocht is mogelijk in de volgende categorieën:

- Grote wagens

Grote wagens met een **minimale lengte van 8 meter** en getrokken en/of voortgeduwd door een gemotoriseerd voertuig en eventueel gecombineerd met een loopgroep. De genoemde lengte is exclusief het gemotoriseerde voertuig.

- Kleine wagens

Kleine wagens met een **maximale lengte van 8 meter** en getrokken en/of geduwd door een gemotoriseerd voertuig of mankracht en eventueel gecombineerd met een loopgroep. De genoemde lengte is exclusief het gemotoriseerde voertuig. De genoemde lengte is exclusief het gemotoriseerde voertuig, tenzij het gemotoriseerde voertuig deel uitmaakt van het uitgebeelde thema (dan valt het weer onder de grote wagens).



- Grote loopgroepen
Zelfstandige loopgroepen bestaande uit **11 of meer personen** al dan niet gebruik makend van door mankracht getrokken en/of voort geduwde wagentjes. Klein voertuig (maximale lengte van 2,5 meter) voor de geluidswagen mag, mits deze geen deel uitmaakt van het uit te beelden item.
- Kleine loopgroepen
Zelfstandige loopgroepen van **3 tot en met 10 personen** al dan niet gebruik makend van door mankracht getrokken en/of voortgeduwde wagentjes (maximale lengte van 2,5 meter). Hiertoe behoren ook karretjes en fietsen.
- Eenlingen / paren
Zelfstandige loopgroepen van **1 en/of 2 personen** al dan niet gebruik makend van door mankracht getrokken en/of voortgeduwde wagentjes. Hiertoe behoren ook karretjes en fietsen.

Let op: je kunt slechts deelnemen in één categorie!

3. Nummering

De deelnemende wagens, groepen en eenlingen/paren worden genummerd met voor elke categorie een eigen letter. De deelnemers moeten aan de voorzijde van hun voorstelling op duidelijke wijze hun deelnamenummer voeren. Het deelnamenummer moet voor de optocht (vanaf 13.00 uur) opgehaald worden bij Café Nobbenhuis aan de Hardenbergerweg 215.

Zorg ervoor dat de nummers goed zichtbaar zijn voor de jury!!!

4. Jurering

De optochtcommissie stelt een onafhankelijke jury aan die alle deelnemers op de volgende onderdelen beoordeelt:

- Idee** (carnavalesk, actualiteit en originaliteit van de voorstelling)
- Presentatie** (artistiek geheel, muzikaliteit, show, bepaalde act)
- Verzorging** (aankleding van het geheel en verzorging van onderdelen als grime, kostuums, decor, schilderwerk)

De jury geeft een puntenwaardering van 1 t/m 10 per onderdeel, met een maximum van 30 punten per deelnemer per jurylid. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen zelfgebouwde of gekochte wagens of wagenonderdelen.

Na afloop worden de punten van de juryleden opgeteld en de einduitslag bepaald. Bij gelijk aantal punten beslist de voorzitter van de jury (na overleg) met het geven van 1 extra punt.

De uitslag van de jury is bindend. Hierover kan niet worden gereclameerd!!

5. Opstellen

Eenlingen/paren en loopgroepen kunnen zich opstellen bij de geldautomaat van de Rabobank (Molenbergstraat). Wagens rijden vanaf de Langehaarsweg (rondweg) via de Hardenbergerweg (via het centrumplein) richting de Residentie.

6. Route

Hardenbergerweg (start bij Residentie Nobbenhuis), Dwarsstraat, Bruinehaarsweg, Heidehof en Hardenbergerweg (ontsluiting bij de feesttent op de kruising Hardenbergerweg/Vasserdijk).

7. Prijzengeld en prijsuitreiking

	Grote wagens	Kleine wagens	Grote loopgroepen	Kleine loopgroepen	Eenlingen / paren
1 ^e prijs	€ 1.111,11	€ 250,-	€ 150,-	€ 100,-	€ 50,-
2 ^e prijs	€ 500,-	€ 175,-	€ 125,-	€ 80,-	€ 40,-
3 ^e prijs	€ 400,-	€ 125,-	€ 100,-	€ 60,-	€ 30,-
4 ^e prijs	€ 300,-	€ 100,-	€ 75,-	€ 40,-	€ 20,-
5 ^e prijs	€ 200,-	€ 75,-	€ 50,-	€ 20,-	€ 10,-
6 ^e prijs	€ 100,-	€ 50,-			

De prijzen zullen uitsluitend tijdens de prijsuitreiking worden uitgereikt. Wij verzoeken u daarom nadrukkelijk minimaal 1 afgevaardigde bij de prijsuitreiking aanwezig te laten zijn.

De prijsuitreiking vindt plaats na afloop van de optocht (om +/- 17.30 uur) in de feesttent aan de Hardenbergerweg/Vasserdijk.

8. Veiligheid

De optochtcommissie is er alles aangelegen om de optocht voor zowel de deelnemers als het publiek zo veilig mogelijk te laten verlopen.

De algehele veiligheid dient strikt in acht te worden genomen. De Nederlandse wetgeving blijft van toepassing op de deelnemers en de deelnemende voertuigen. Tijdens de optocht gelden de algemene verkeersregels.

De deelnemers dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie. De tractor of ander gemotoriseerd voertuig dat als aandrijving gebruikt wordt voor de wagen, dient in goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. Daarnaast moeten koppelingen voldoen aan de wettelijke eisen en moeten de banden deugdelijk zijn. Elke (praal)wagen dient voorzien te zijn van een trekoog, om bij eventuele calamiteiten voortgesleept te kunnen worden. Op wagens waarop personen worden vervoerd, dient een deugdelijke reling te zijn aangebracht. Bij uitzwaaiende en bewegende delen aan de wagens moeten de deelnemers zelf zorg dragen voor de veiligheid van het publiek.

Grote wagens dienen te worden begeleid door ten minste 4 volwassen personen, d.w.z. aan elke langszijde 2 begeleiders per wagen. Deze dienen dusdanig herkenbaar aanwezig te zijn.

Kleine wagens dienen te worden begeleid door ten minste 2 volwassen personen, d.w.z. aan elke langsijde 1 begeleider per wagen. Deze dienen dusdanig herkenbaar aanwezig te zijn.

Bij elke vorm van pech dient allereerst de optochtcommissie te worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van de optochtcommissie verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn dan wordt de deelnemer uitgesloten.

Voor tractor en aggregaat moet men voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht. Indien er zich brandgevaarlijke stoffen op de wagen bevinden (bijvoorbeeld een benzine- of dieselmotor of aggregaat), dient een brandblusser op de wagen aanwezig te zijn.

Personen in en op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder. Een EHBO-trommel is niet verplicht, maar wordt wel aangeraden.

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de optochtcommissie.

9. Plaats in de optocht

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze worden onmiddellijk gemeld bij de optochtcommissie.

Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand van zijn voorganger. Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt.

Groepen dienen ervoor te zorgen dat ze éénheid blijven vormen.

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van de vastgestelde route.

10. Afmetingen

Lantaarnpalen, laaghangende takken, krappe bochten, geparkeerde auto's e.d. kunnen de ruimte langs de route beperken. Houd hiermee rekening bij het maken van de wagens.

De wet duidt aan dat wagens niet langer mogen zijn dan 12 meter en niet breder dan 2,5 meter. Hiervan is in de optocht ontheffing mogelijk tot maximaal 3 meter breed (inclusief eventueel uitwaaiende delen).



Voor een onbelemmerde doorgang moet de hoogte van de voorstelling te allen tijde teruggebracht kunnen worden naar een hoogte van 6 meter. Houd rekening met de breedte en het gevaarlijk uitzwenken van voor- en achteras. Op 6 meter hoogte mag de voorstelling maximaal 2 meter breed zijn. In verband met verkeersdrempels moet de vrije ruimte aan de onderzijde van de vaste onderdelen van de voorstelling minimaal 30 centimeter zijn.

Wagens die breder zijn dan 3 meter kunnen, indien de optochtcommissie problemen voorziet voor een onbelemmerde doorgang van de optocht, van deelname worden uitgesloten. Wanneer de wagen groter is dan de maten die de wet aangeeft, bent u zelf verantwoordelijk voor (politie)begeleiding over de openbare weg naar de opbouwroute.

11. Aansprakelijkheid

De organisatie van de optocht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade welke door deelnemers wordt toegebracht aan eigendommen van anderen en/of letsel aan derden. **Deelname aan de optocht is dus volledig voor eigen risico!!**

Deelnemers aan de optocht blijven altijd persoonlijk aansprakelijk (of met hun groep als bijv. buurtschap, vriendengroep of dergelijke) voor schade en/of letsel dat aan derden wordt toegebracht.

De wet stelt dat elk motorvoertuig dat op de openbare weg komt tegen het WA-risico verzekerd moet zijn. Dit is ook van toepassing tijdens het gaan naar, het deelnemen aan, en het verlaten van de optocht.

Iedereen die aan de optocht deelneemt, doet er goed aan zich ervan te overtuigen dat de WA-verzekering van het deelnemend voertuig ook geldig is tijdens het deelnemen aan de optocht, omdat dit een afwijkend risico is.

Let op: dit geldt ook voor een eventueel vervangend voertuig dat ingezet wordt.

Laat u goed informeren zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

Los van de verzekering die afgesloten wordt, blijven de wettelijke eisen van toepassing m.b.t. rijbevoegdheid.

Indien een deelnemer aan de optocht geen WA-verzekering heeft, komt schade waarvoor hij aansprakelijk is voor eigen rekening. Als het publiek bij de optocht schade oploopt die wordt veroorzaakt door de deelnemers van de optocht zal deze schade worden geclaimd op de polis van de schadeveroorzaker.

12. Geluid

Het geluidsniveau op de wagens dient verantwoord te zijn voor zowel deelnemers als publiek en heeft slechts een functie als ondersteuning van de wagen/creatie. Als de optochtcommissie meent dat het geluidsniveau te hoog is, kan hij de deelnemer sommeren om het niveau omlaag te brengen.

13. Alcohol

Als deelnemers bovenmatig alcohol gebruiken kan de optochtcommissie onmiddellijk overgaan tot uitsluiting van de optocht. Het is nadrukkelijk verboden voor de bestuurder van de wagen en eventuele begeleiders om alcohol en/of andere drogerende middelen te gebruiken voor en tijdens de optocht.

14. Reclame

Het voeren van reclame op de optochtwagens is niet toegestaan. Reclamewagens kunnen in overleg met de optochtcommissie worden toegelaten.

15. In alle gevallen waarin deze richtlijnen niet voorzien, beslist de optochtcommissie c.q. de carnavalsvereniging.

Akkoordverklaring deelnemer Eerste Twentse Carnavalsoptocht 2018

Hierbij verklaart ondergetekende akkoord te gaan met het reglement dat geldt voor deze carnavalsoptocht. Hierin staat onder andere het volgende vermeld:

- Deelname geschiedt geheel op eigen risico.
- Deelnemer volgt instructies van de optochtcommissie op en draagt bij aan een vlotte en probleemloze optocht.
- Deelnemer is verantwoordelijk voor deugdelijkheid van de creatie.
- Gemotoriseerde voertuigen zijn verzekerd en mogen onderweg niet worden bijgetankt, evenals eventuele aggregaten.
- Chauffeurs en begeleiders van wagens gebruiken geen alcohol en/of andere drogerende middelen voor of tijdens de optocht.
- Deelnemers worden uitgesloten van deelname bij overmatig alcohol gebruik.
- Bij uitsluiting vervalt iedere aanspraak op prijs en eventueel prijzengeld.
- Deelnemers zijn verantwoordelijk voor veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en toeschouwers.
- Verbod op: ontsteken van vuur en vuurwerk, vuil storten, wangedrag en racistische, discriminerende, extremistische of kwetsende uitingen in welke vorm dan ook.
- In gevallen waar het reglement niet in voorziet, beslist de optochtcommissie.

Deze verklaring dient, volledig ingevuld en ondertekend, **uiterlijk 3 dagen vóór de optocht** (dit kan dus t/m woensdag) bij de optochtcommissie ingeleverd te zijn. Wordt hieraan niet voldaan dan wordt geen startnummer uitgereikt en volgt uitsluiting van deelname aan de optocht.

Voor akkoord:

Carnavalsvereniging/groep: _____

Naam contactpersoon/veiligheidscoördinator: _____

Adres: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

Datum: _____ Handtekening: _____



Veiligheidschecklist deelnemer Eerste Twentse Carnavalsoptocht 2018

Naar aanleiding van het tragische ongeluk tijdens de Twentse Verlichte Carnavalsoptocht in Tubbergen is door carnavalsverenigingen en wagenbouwers uit de gemeenten Dinkelland, Tubbergen, Losser en Oldenzaal een checklist opgesteld met allerlei maatregelen die de veiligheid van wagens (groot en klein!) kan verbeteren.

We willen alle deelnemers van onze carnavalsoptocht die meedoen met een wagen vragen om onderstaande veiligheidschecklist alvast voor zichzelf door te nemen en in te vullen.

	Wel aanwezig	Niet aanwezig	N.V.T.
EHBO trommel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2x Brandblussers (zichtbaar en toegankelijk)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reserve trekker - Sleepoog - Trekstang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitlaat buiten praalwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitlaat Aggregaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vluchtroute chauffeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Borging opbouwdelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noodstop / rode knop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wagenbegeleiders (herkenbaar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Praalwagen / Reservetrekker - Hesjes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Richtlijnen geaccepteerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verzekeringen t.b.v. optochten afgesloten (trekkers WAM verzekering verplicht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Een aantal van bovengenoemde punten zijn reeds in ons optochtreglement opgenomen en verplicht gesteld (zoals herkenbare wagenbegeleiders, het accepteren van de richtlijnen en het afsluiten van een verzekering voor de optocht).

Andere punten zijn dit jaar nog niet verplicht, maar willen we wel bij jullie onder de aandacht brengen. Bovenstaande lijst zal de komende jaren, in samenwerking met de gemeente en wagenbouwverenigingen, geëvalueerd en (daar waar nodig) verder aangevuld worden. In volgende jaren zullen deze punten dan ook verplicht gesteld worden voor alle wagens die deelnemen aan onze carnavalsoptocht.

TIP

Kijk welke punten voor jullie wagen van toepassing zijn en waar jullie dit jaar al aan kunnen voldoen. Hiermee verbeteren we de veiligheid van de optochten en hopelijk kunnen we daarmee een soortgelijk ongeluk voorkomen!

